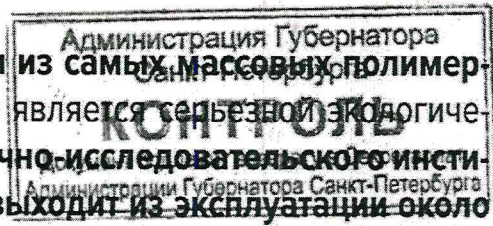


# УТИЛИЗАЦИЯ ОТРАБОТАННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН



**Шины**, выходящие из эксплуатации, являются одним из самых массовых полимерных отходов потребления. В России утилизация шин является серьезной экологической и экономической проблемой. Так, по данным научно-исследовательского института шинной промышленности, в стране ежегодно выходит из эксплуатации около 1 млн тонн шин и только в Санкт-Петербурге каждый год образуется до 25 тыс. тонн изношенных шин.



На территории города коммунальные службы регулярно собирают тысячи выброшенных покрышек. В городе практически отсутствуют пункты, где можно бесплатно сдать шины в утилизацию. В большинстве случаев горожане либо просто выбрасывают покрышки в обычные контейнеры для сбора коммунальных отходов, либо вывозят и выбрасывают их на территории ближайшей лесополосы, что влечет за собой негативные последствия для окружающей среды.

Рациональное использование изношенных шин имеет существенное экономическое значение, поскольку потребности хозяйства в природных ресурсах непрерывно растут, а их стоимость постоянно повышается. Автомобильная шина представляет собой ценное вторичное сырье, содержащее резину и высококачественный металл, а также является источником экономии природных ресурсов.

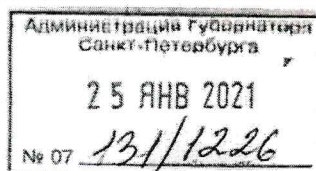
**ЭКОНОМИЧЕСКИ ЭФФЕКТИВНАЯ ПЕРЕРАБОТКА АВТОШИН ПОЗВОЛИТ НЕ ТОЛЬКО РЕШИТЬ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ, НО И ОБЕСПЕЧИТЬ ВЫСОКУЮ РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИХ ПРОИЗВОДСТВ.**

Помимо этого, важность создания эффективной инфраструктуры для обращения с отходами неоднократно подчеркивал Президент РФ В.В. Путин:



*«Сегодня перед нами стоит целый комплекс серьезных задач, главные из которых — создание современной инфраструктуры для эффективного обращения с отходами производства и потребления, переход предприятий на новейшие перспективные технологии, совершенствование системы мониторинга качества воздуха, почвы и воды, формирование высокой экологической культуры в обществе».*

(05.06.2020)





## ВЫЯВЛЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ:

- ▶ Отсутствие в городе комплексной системы по обращению с отработанными шинами.
- ▶ Отсутствие системы сбора шин от автомобилистов.
- ▶ По мнению экспертов, ежегодно перерабатывается не более 30% шин, остальное складывается на свалках.
- ▶ Обострение проблемы несанкционированных свалок — источников загрязнения окружающей среды.
- ▶ Низкий уровень информированности населения о пунктах приема шин.

В связи с этим необходимо разработать алгоритм взаимодействия коммунальных служб, пунктов приема и предприятий по переработке шин и рассмотреть варианты механизма сбора шин у автолюбителей. Помимо этого, необходимо провести информационную кампанию для распространения среди жителей города информации о недопустимости утилизации шин вместе с бытовыми отходами.

## РЕШАЕМЫЕ ЗАДАЧИ:

- ▶ Снижение расходов из бюджета города на ликвидацию несанкционированных свалок<sup>1</sup>.
- ▶ Повышение качества и комфорта городской среды за счет организации бесперебойной работы инфраструктуры по сбору и утилизации отработанных шин.
- ▶ Повышение имиджа Губернатора за счет решения систематической экологической проблемы.
- ▶ Повышение рентабельности перерабатывающих производств.
- ▶ Вовлечение организаций и учреждений в процесс сортировки отходов, повышение уровня экологической культуры в вопросах обращения с отходами.

### СПРАВОЧНО:

**Отработанные автомобильные шины являются отходами 4-го класса.**

С 1 января 2019 года введен запрет на захоронение шин на мусорных полигонах. Теперь в обязательном порядке старые шины должны проходить переработку.

<sup>1</sup> В 2021 году Санкт-Петербург потратит **1 134 868 900 рублей** на мероприятия по пресечению образования несанкционированных отходов и ликвидации несанкционированных свалок.



# ПРИЕМ ОТХОДОВ ОТ НАСЕЛЕНИЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

До 2018 года сбором опасных отходов занималось СПб ГУП «Экострой», подведомственное Комитету по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности. С 2018 года полномочия переданы Комитету по благоустройству Санкт-Петербурга (в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 09.03.2017 №127). В настоящий момент сбором опасных отходов занимается выбранное на конкурсной основе ООО «Релайтер». Подрядчик принимает опасные отходы от населения в экомобилях и из установленных по адресной программе экокбксов. Однако В НАСТОЯЩИЙ МОМЕНТ СБОР ОТРАБОТАННЫХ ПОКРЫШЕК ПОДРЯДЧИКОМ НЕ ПРОИЗВОДИТСЯ.

## РЕКОМЕНДАЦИИ:

1. Комитету по благоустройству Санкт-Петербурга включить в перечень опасных отходов отработанные автомобильные шины.
2. Администрациям районов Санкт-Петербурга рекомендовать шиномонтажам, находящимся на их территориях, осуществлять прием автомобильных шин от населения на безвозмездной основе.
3. Комитету по благоустройству Санкт-Петербурга при формировании технического задания на предстоящий год для подрядчика по сбору опасных отходов включить:
  - в адресную программу пункты сбора автомобильных покрышек (шиномонтажи);
  - обязанность производить регулярный сбор отработанных автомобильных покрышек с шиномонтажей города с последующей транспортировкой до предприятий по переработке;
  - обязанность проведения информационной кампании о недопустимости утилизации шин вместе с бытовыми отходами.



**ПРИЛОЖЕНИЕ 1.**

**СВАЛКИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН**

**Санкт-Петербург, Невский район, улица Ольги Берггольц, дом 31, литера А  
26.12.2020**



**Санкт-Петербург, Пушкинский район, посёлок Шушары, Славянка,  
Колпинское шоссе, дом 34, корпус 2, литера А  
23.12.2020**





Санкт-Петербург, Красногвардейский район, Ленская улица, дом 9, корпус 2, литера А  
11.12.2020



Санкт-Петербург, Пушкинский район, посёлок Шушары, территория Славянка,  
Ростовская улица, дом 26, корпус 1, литера А  
06.12.2020





**Санкт-Петербург, Выборгский район, поселок Парголово, проезжая часть  
08.11.2020**



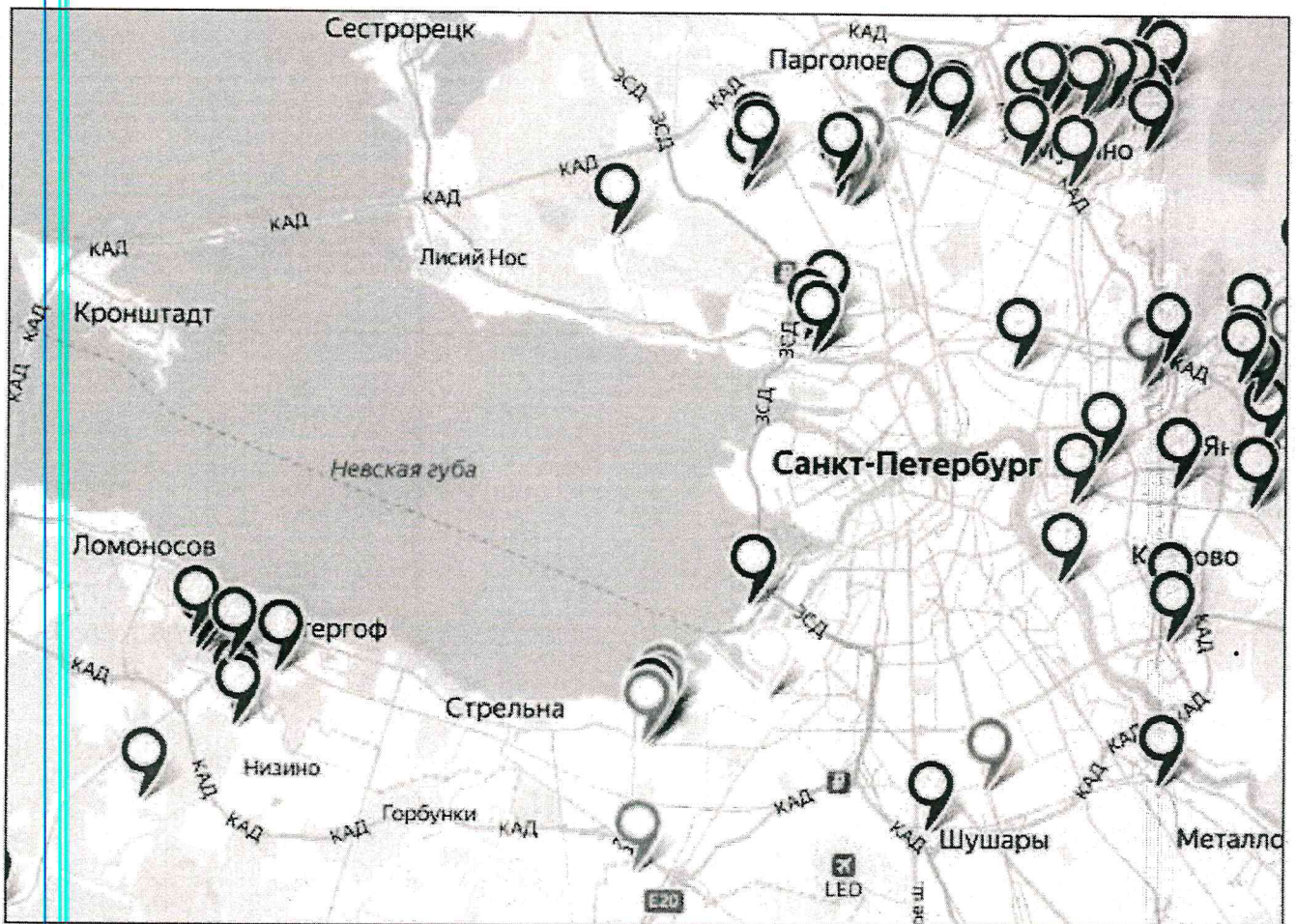
**Санкт-Петербург, Пушкинский район, город Пушкин, Промышленная улица,  
дом 16, литера 3  
19.09.2020**





## ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

# КАРТА СВАЛОК АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН ОТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КВЕСТА «ОХОТА НА КОЛЕСА»



**Красные** — неубранные свалки покрышек.

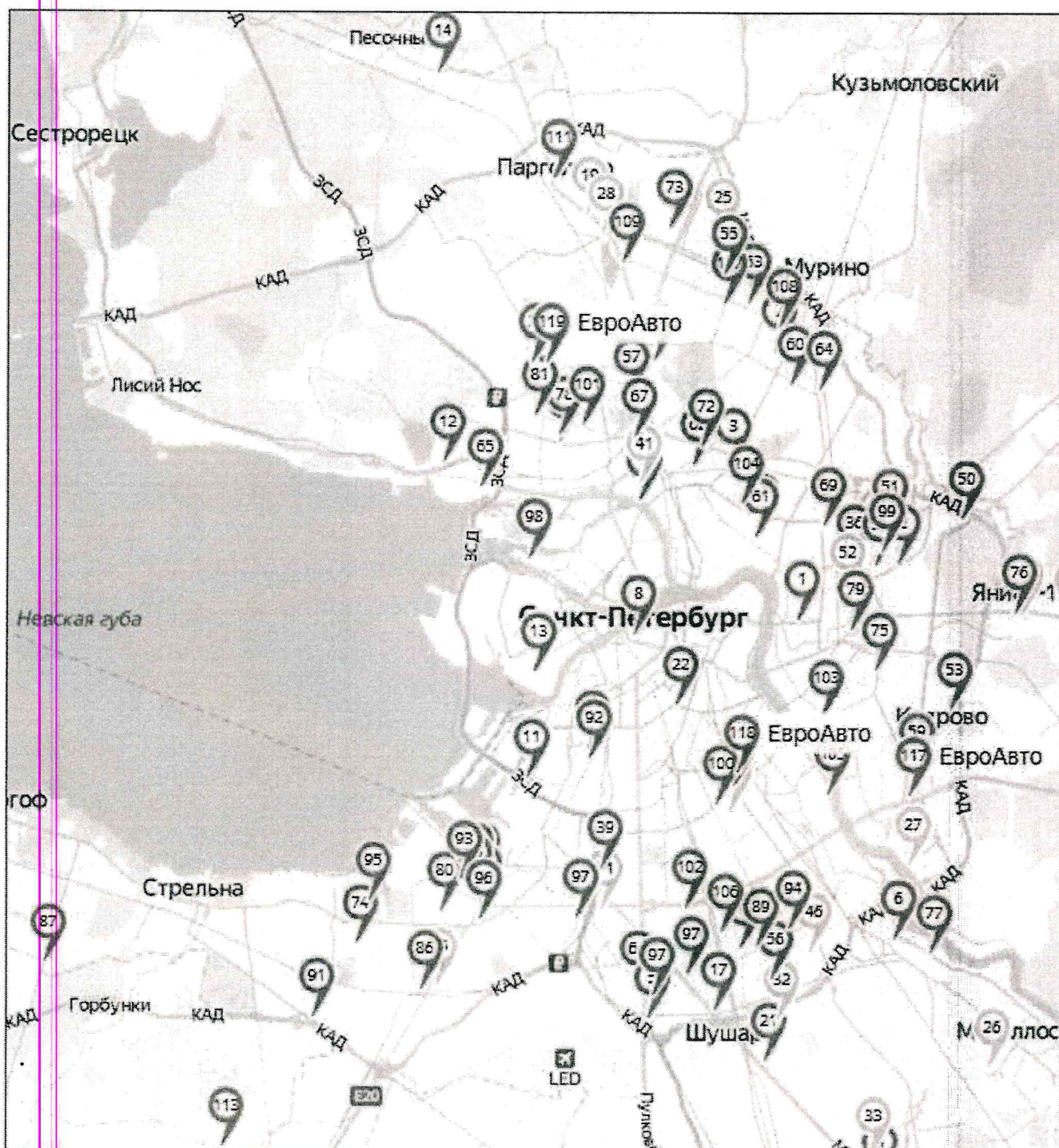
**Желтые** — частично убранные.

**Зеленые** — убранные полностью.



## ПРИЛОЖЕНИЕ 3.

### ПУНКТЫ ПРИЕМА ПОКРЫШЕК



**Зеленым** обозначены пункты, в которых использованные покрышки можно оставить бесплатно.

**Желтым** — шиномонтажи, в которых бесплатно примут шины в случае оказания услуги шиномонтажа.

**Синим** — шиномонтажи и центры продажи колес, в которых шины примут на утилизацию за небольшую плату.



## ПРИЛОЖЕНИЕ 4.

### ПРЕДПРИЯТИЯ ПО ПЕРЕРАБОТКЕ ШИН

Наименование	Условия сотрудничества
<b>ООО «Лексор»</b> <a href="http://lexor.spb.ru">lexor.spb.ru</a>	Осуществляется приём шин на безвозмездной основе. Возможен вывоз шин с территории по предварительному согласованию.
<b>Компания «ВторРесурс»</b> <a href="http://vtorresurs.spb.ru">vtorresurs.spb.ru</a>	Производитель резиновых покрытий для детских и спортивных площадок. Сбор покрышек осуществляется бесплатно – достаточно подать заявку на сайте.
<b>ООО «Премиио»</b> <a href="http://premio-spb.ru">premio-spb.ru</a>	Собирает только автомобильные покрышки. Есть бесплатные пакеты услуг по вывозу и утилизации шин.
<b>ООО «Мороз-шина»</b> <a href="http://moroz-shina.ucoz.ru">moroz-shina.ucoz.ru</a>	Сбор шин на утилизацию осуществляется бесплатно. Можно сдать резиновые изделия и на переработку и получить от 1 до 3 тыс. рублей.